

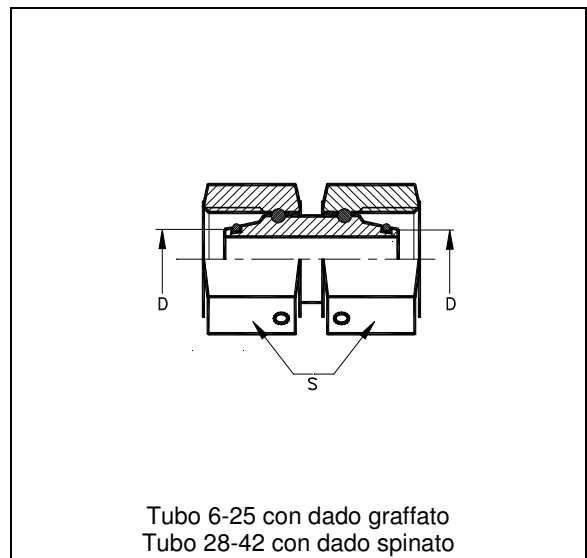
Connessione diritta
cono di tenuta o O-ring secondo DIN

Straight couplings, swivel female
with cone and O-ring to DIN 3865

Gerade Verbindungen
Dichtkegel und O-Ring nach DIN 3865

Unions doubles cone d'étanchéité
et joint torique suivant DIN 3865

Adaptos de juntura
cono y junta OR segun DIN 3865



Serie	Ø Tubo D	S		TAA
L	6	14	T-GDKO 6-L	14100020
	8	17	T-GDKO 8-L	14105020
	10	19	T-GDKO 10-L	14110020
	12	22	T-GDKO 12-L	14115020
	15	27	T-GDKO 15-L	14120020
	16	27	T-GDKO 16-L	14166020
	18	32	T-GDKO 18-L	14125020
	22	36	T-GDKO 22-L	14130020
	28	41	T-GDKO 28-L	14135020
	35	50	T-GDKO 35-L	14140020
	42	60	T-GDKO 42-L	14145020
S	6	17	T-GDKO 6-S	14150020
	8	19	T-GDKO 8-S	14155020
	10	22	T-GDKO 10-S	14160020
	12	24	T-GDKO 12-S	14165020
	14	27	T-GDKO 14-S	14170020
	16	30	T-GDKO 16-S	14175020
	20	36	T-GDKO 20-S	14180020
	25	46	T-GDKO 25-S	14185020
	30	50	T-GDKO 30-S	14190020
	38	60	T-GDKO 38-S	14195020

Istruzione di montaggio

1. Oleare i filetti d'estremità e le 2 O-ring.
2. Infilare la vite inferiore nel corpo del raccordo ed avvitare a mano.
3. Orientare il lato collegamento tubo e serrare la vite con la coppia di serraggio prescritto (vedere generalità, controbilanciando il corpo del raccordo)
4. Montare il tubo, controbilanciando il corpo del raccordo.
5. Mettere il tappo e serrare con la coppia prescritta (mass. _ giro).
6. Si può smontare e rimontare il raccordo senza limitazioni.
Verificare lo stato degli anelli torici e sostituire se necessario.

Attenzione : Un montaggio non conforme (lubrificazione o danneggiamento dell'O-ring superiore) riduce la pressione nominale e la durata della guarnizione con rischio di perdite.

Assembly instructions

1. Oil the threads and the 2 O-ring.
2. Insert the bolt into the banjo and tighten by hand.
3. Set the tube connection to the desired direction and tighten the bolt with the recommended tightening torque (see Technical notes) holding the banjo firmly by means of a spanner.
4. Fix the tube holding the banjo firmly by means of a spanner.
5. Set the blanking plug and tighten with the recommended tightening torque (max. _ of turn) holding the body of the coupling firmly by means of a spanner.
6. Repeated reassembly is possible. Check seals for possible damage and replace if necessary.

Attention : Different assembly (lubrication or damaging of the O-rings) reduces the nominal pressure rating and the life of the coupling, causing leakages.