

Raccordi d'estremità a "T"

Serie leggera e serie pesante
 Filettatura: gas cilindrica
 Tenuta a forma D-DIN, anello di tenuta metallico

Male stud branch tees

Light range and heavy range
 Stud thread: B.S.P. parallel
 Stud sealing form D-DIN 3852, washer

T-Einschraubverschraubungen

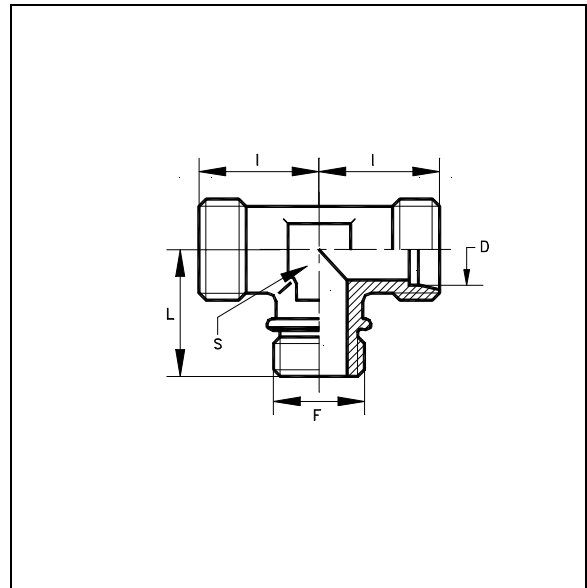
Leichte Baureihe und Schwere Baureihe
 Einschraubgewinde: Whitworth zylindrisch
 Abdichtart Form D-DIN 3852, mit Dichtring

Tés mâles

Série légère et série lourde
 Filetage: Whitworth cylindrique
 Arête d'étanchéité forme D-DIN, joint métallique

Racores en "T", rosca central

Serie ligera y serie pesada
 Rosca: gas cilindrica
 Estanquiedad forma D-DIN, junta metálica



| Serie | Ø Tubo D | S | I | L | F | | TAA |
|-------|-------------|----|----|----|---------|------------------|------------|
| L | 22 | 27 | 35 | 42 | R 3/4" | T-TE 22-LR 3/4" | 12130011 |
| | 28 | 36 | 38 | 48 | R 1" | T-TE 28-LR 1" | 12135011 |
| | 35 | 41 | 45 | 54 | R 1"1/4 | T-TE 35-LR 1"1/4 | 12140011 |
| | 42 | 50 | 51 | 61 | R 1"1/2 | T-TE 42-LR 1"1/2 | 12145011 |
| S | 20 | 27 | 37 | 42 | R 3/4" | T-TE 20-SR 3/4" | 12180011 |
| | 25 | 36 | 46 | 48 | R 1" | T-TE 25-SR 1" | 12185011 |
| | 30 | 41 | 49 | 54 | R 1"1/4 | T-TE 30-SR 1"1/4 | 12190011 |
| | 38 | 50 | 57 | 61 | R 1"1/2 | T-TE 38-SR 1"1/2 | 12195011 |

Raccordi d'estremità a "T"

Serie leggera e serie pesante
 Filettatura: metrica cilindrica
 Tenuta a forma D-DIN, anello di tenuta metallico

Male stud branch tees

Light range and heavy range
 Stud thread: metric parallel
 Stud sealing form D-DIN 3852, washer

T-Einschraubverschraubungen

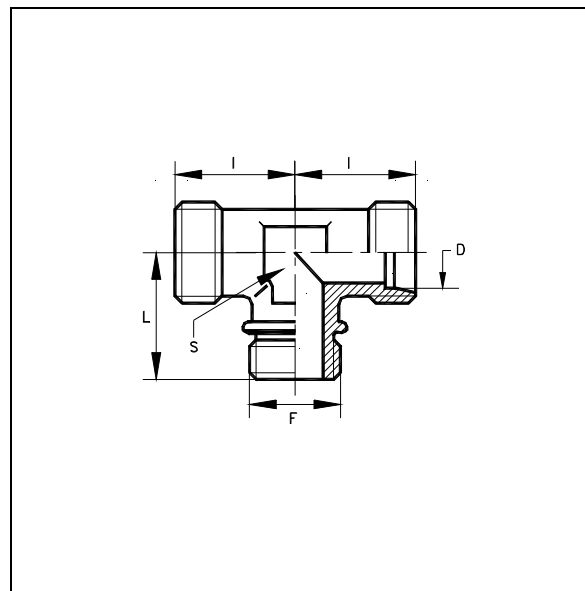
Leichte Baureihe und Schwere Baureihe
 Einschraubgewinde: metrisch-fein zylindrisch
 Abdichtart Form D-DIN 3852, mit Dichtring

Tés mâles

Série légère et série lourde
 Filetage: métrique cylindrique
 Arête d'étanchéité forme D-DIN, joint métallique

Racores en "T", rosca central

Serie ligera y serie pesada
 Rosca: métrica cilíndrica
 Estanquiedad forma D-DIN, junta metálica



| Serie | Ø Tubo D | S | I | L | F | | TAA |
|-------|-------------|----|----|----|---------|-------------------|------------|
| L | 22 | 27 | 35 | 42 | M26x1.5 | T-TE 22-LM 26x1.5 | 12330011 |
| | 28 | 36 | 38 | 48 | M33x2 | T-TE 28-LM 33x2 | 12335011 |
| | 35 | 41 | 45 | 54 | M42x2 | T-TE 35-LM 42x2 | 12340011 |
| | 42 | 50 | 51 | 61 | M48x2 | T-TE 42-LM 48x2 | 12345011 |
| S | 20 | 27 | 37 | 42 | M27x2 | T-TE 20-SM 27x2 | 12380011 |
| | 25 | 36 | 46 | 48 | M33x2 | T-TE 25-SM 33x2 | 12385011 |
| | 30 | 41 | 49 | 54 | M42x2 | T-TE 30-SM 42x2 | 12390011 |
| | 38 | 50 | 57 | 61 | M48x2 | T-TE 38-SM 48x2 | 12395011 |

Istruzione di montaggio

1. Oleare i filetti d'estremità e le 2 O-ring.
2. Infilare la vite inferiore nel corpo del raccordo ed avvitare a mano.
3. Orientare il lato collegamento tubo e serrare la vite con la coppia di serraggio prescritto (vedere generalità, controbilanciando il corpo del raccordo)
4. Montare il tubo, controbilanciando il corpo del raccordo.
5. Mettere il tappo e serrare con la coppia prescritta (mass. _ giro).
6. Si può smontare e rimontare il raccordo senza limitazioni.
Verificare lo stato degli anelli torici e sostituire se necessario.

Attenzione : Un montaggio non conforme (lubrificazione o danneggiamento dell'O-ring superiore) riduce la pressione nominale e la durata della guarnizione con rischio di perdite.

Assembly instructions

1. Oil the threads and the 2 O-ring.
2. Insert the bolt into the banjo and tighten by hand.
3. Set the tube connection to the desired direction and tighten the bolt with the recommended tightening torque (see Technical notes) holding the banjo firmly by means of a spanner.
4. Fix the tube holding the banjo firmly by means of a spanner.
5. Set the blanking plug and tighten with the recommended tightening torque (max. _ of turn) holding the body of the coupling firmly by means of a spanner.
6. Repeated reassembly is possible. Check seals for possible damage and replace if necessary.

Attention : Different assembly (lubrication or damaging of the O-rings) reduces the nominal pressure rating and the life of the coupling, causing leakages.